



5TDYK3DC8DS290235

2013 Toyota Sienna XLE FWD 8-Passenger V6

3.5L V6 EFI DOHC 24V · 5-Speed Automatic · Tracción delantera (FWD) · 36,051 millas registradas



VEREDICTO: COMPRABLE CON CONDICIONES

- Su título tiene la marca "Salvage" (el significado está en la página 2).
- Daño en subasta: Impacto delantero, Mecánico.
- Pedí una inspección mecánica antes de pagar.

TU INFORME DE UN VISTAZO

Tocá un cuadro para ir a su sección

DAÑO EN SUBASTA

Impacto delantero

También mecánico

MARCA DE TÍTULO

Salvage

+1 más

KILOMETRAJE

36,051 mi

No confiable

DUEÑOS

No disponible

ClearVin no lo informa

INFO. DE SALVAMENTO

3 registros

Subastas de salvamento

RETIROS (RECALLS)

6 registros

Van a tu mecánico

ACCIDENTES

Sin registros

No reportados a ClearVin

PÉRDIDA TOTAL (SEGURO)

1 registro

De una aseguradora

KILOMETRAJE POR AÑO

6,008 mi por año

9,670 km por año

Última lectura: oct 2019

El odómetro tiene la marca "Not Actual": el kilometraje no es confiable. Por eso no mostramos la comparación.

FOTOS DE LA SUBASTA

Antes de la reparación

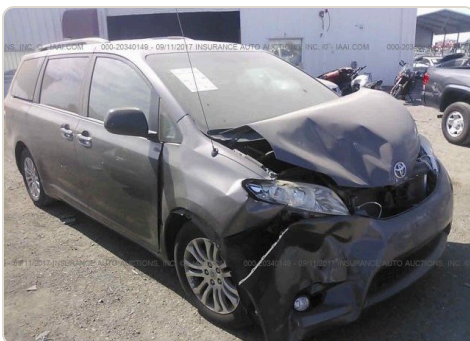


Foto 1 · Subasta ago 2017



Foto 2 · Subasta ago 2017



Foto 3 · Subasta ago 2017

Documento 1: este resumen.**Documento 2:** la lista para tu mecánico, lista para imprimir.**Documento 3:** el informe completo de ClearVin, sin modificar.

Aviso sobre las fuentes de datos: AutoVerdad **no es** un proveedor de datos NMVTIS aprobado. Datos de NMVTIS proporcionados por ClearVin, un proveedor de datos NMVTIS aprobado (Approved NMVTIS Data Provider). Los términos NMVTIS van en inglés, tal como los entrega ClearVin. Las explicaciones en español son de AutoVerdad y no forman parte de los datos NMVTIS. Los datos de títulos, marcas, salvamento, seguros y odómetro provienen de ClearVin. Las explicaciones y notas en español son texto de AutoVerdad y no reemplazan el dato oficial. **Alicance:** este informe documenta el historial del vehículo en **Estados Unidos** hasta su fecha de exportación; no sustituye la inspección mecánica ni constituye asesoría legal. Las fotografías provienen del listado público de la subasta.

MARCA DE TÍTULO

Fuente: NMVTIS vía ClearVin

NMVTIS · MARCA DE TÍTULO

Salvage

Término oficial en inglés · California · nov 2017

EXPLICACIÓN DE AUTOVERDAD

El costo de reparar el vehículo superó el porcentaje de su valor que fija el estado. También cubre casos en que una aseguradora lo adquirió o el dueño lo designó así.

Nota: Cada estado lo define distinto. No significa que el carro no se pueda reparar y usar. Un salvamento reparado e inspeccionado pasa a figurar como "Rebuilt".

NMVTIS · MARCA DE TÍTULO

Rebuilt

Término oficial en inglés · Utah · sep 2019

EXPLICACIÓN DE AUTOVERDAD

El vehículo había sido salvamento y ya pasó las inspecciones de seguridad y antirrobo, o los procedimientos que exige el estado.

Nota: Reparado no significa como nuevo. Conviene una inspección mecánica independiente.

NMVTIS · ESTADO DEL ODÓMETRO

Not Actual

Término oficial en inglés

EXPLICACIÓN DE AUTOVERDAD

La definición oficial está en el informe de ClearVin (documento 3).

Datos de NMVTIS proporcionados por ClearVin, un proveedor de datos NMVTIS aprobado (Approved NMVTIS Data Provider). Los términos NMVTIS van en inglés, tal como los entrega ClearVin. Las explicaciones en español son de AutoVerdad y no forman parte de los datos NMVTIS.

DAÑO EN SUBASTA

Fuente: subastas de automóviles

SUBASTA

ago 2017

Impacto delantero · Mecánico

Estado del carro en la subasta: **No enciende.**

SUBASTA

nov 2017

Impacto delantero · Mecánico

Estado del carro en la subasta: **No se pudo comprobar.**

SUBASTA

dic 2017

Impacto delantero

Estado del carro en la subasta: **Arranca y conduce (Verificado).**

KILOMETRAJE

El odómetro marca millas

36,051 mi (58,018 km), última lectura oct 2019. Son **6,008 mi por año** (9,670 km): 36,051 mi ÷ 6 años, de 2013 a 2019. Normal en EE.UU.: 11,000 a 14,000 mi por año.

El odómetro tiene la marca "Not Actual": el kilometraje no es confiable.

DUEÑOS

Fuente: ClearVin

ClearVin no informa los dueños de este vehículo.

HISTORIAL DE SUBASTAS DE SALVAMENTO				3
ENTIDAD	LUGAR	FECHA	ESTADO	
COPART, INC.	Dallas, TX	21 nov 2017	TO BE DETERMINED	
COPART, INC.	Dallas, TX	21 nov 2017	SOLD	
IAA	Westchester, IL	27 sep 2017	SOLD	
Una subasta de salvamento recibió este carro. Muchos carros dañados pasan por aquí antes de venderse.				

PÉRDIDA TOTAL DECLARADA POR ASEGURADORAS				1
ASEGURADORA	LUGAR	FECHA	QUÉ HIZO CON EL CARRO	
MERCURY GENERAL GROUP	Brea, CA	22 sep 2017	SALVAGE	
VALOR ANTES DEL DAÑO				
\$24,212				
Los montos son estimaciones de la subasta, no de un taller.				

¿Cómo funciona el seguro en EE.UU.?

- Casi todos los conductores tienen un seguro que paga cuando el carro se daña.
- Después de un daño, la aseguradora compara lo que cuesta reparar con lo que vale el carro antes del daño.
- Si repararlo cuesta demasiado, le paga al dueño lo que valía el carro y se queda con él. Eso se llama "pérdida total".
- La aseguradora vende ese carro en una subasta. Así llegan muchos carros a Centroamérica y Sudamérica.

Datos de NMVTIS proporcionados por ClearVin, un proveedor de datos NMVTIS aprobado (Approved NMVTIS Data Provider). Los términos NMVTIS van en inglés, tal como los entrega ClearVin. Las explicaciones en español son de AutoVerdad y no forman parte de los datos NMVTIS.

RETIROS (RECALLS)

Fuente: NHTSA

6 registros

Llamado oficial del fabricante para corregir gratis un defecto de seguridad. Van en la lista para tu mecánico.

ACCIDENTES

ClearVin no trae un registro de accidentes aparte: solo se ven golpes reportados (subastas, seguros, títulos). Un daño arreglado por el dueño no queda registrado. Por eso importa la inspección mecánica.