



5TDYK3DC8DS290235

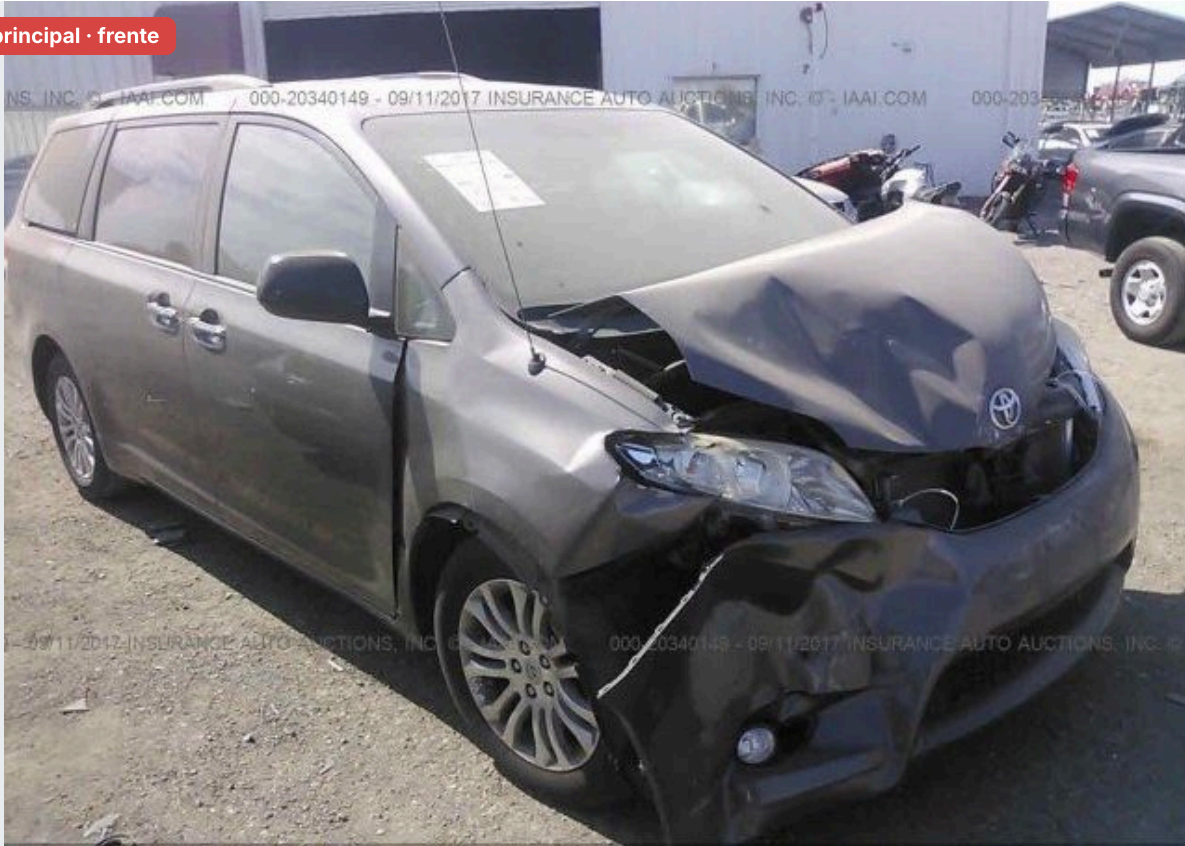
2013 Toyota Sienna XLE FWD 8-Passenger V6

3.5L V6 EFI DOHC 24V · 5-Speed Automatic · Tracción delantera (FWD) · 36,051 millas registradas

FOTO PRINCIPAL DE LA SUBASTA

Antes de la reparación

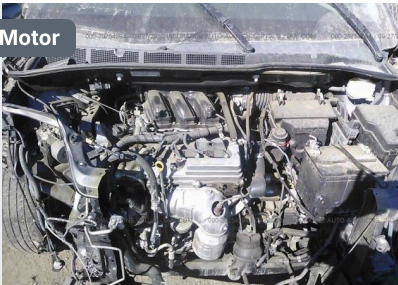
Impacto principal · frente



Atrás



Motor



Tablero



Fotos del listado público de la subasta, tomadas antes de cualquier reparación. Muestran lo que se registró entonces, no el estado actual del vehículo.

LO QUE REPORTA EL HISTORIAL

DAÑO EN SUBASTA**Impacto delantero**

También mecánico

ODÓMETRO**Marca de odómetro**

El odómetro tiene la marca "Not Actual": el kilometraje no es confiable.

MARCA DE TÍTULO**Salvage**

+1 más

SALVAMENTO**3 registros**

Subastas de salvamento

PÉRDIDA TOTAL (SEGURO)**1 registro**

De una aseguradora

RECALLS DEL FABRICANTE**6 registros**

Detalle en la página 2

DAÑOS REGISTRADOS

Fuente: subastas de automóviles

FECHA	DAÑO PRINCIPAL	DAÑO SECUNDARIO	ESTADO DEL CARRO EN LA SUBASTA
ago 2017	Impacto delantero	Mecánico	No enciende
nov 2017	Impacto delantero	Mecánico	No se pudo comprobar
dic 2017	Impacto delantero		Arranca y conduce (Verificado)

ODÓMETRO: LECTURAS REGISTRADAS

Fuente: NMVTIS y subastas vía ClearVin · millas

FECHA	LECTURA	FUENTE	QUÉ SE REGISTRÓ
16 oct 2017	41 mi	NMVTIS	
7 feb 2019	30,525 mi	NMVTIS	
21 oct 2019	36,051 mi	NMVTIS	

QUÉ LE PASÓ AL CARRO

En orden de fecha

FECHA	EVENTO	DETALLE
5 ago 2017	Subasta	Daño: Impacto delantero, Mecánico
22 sep 2017	Pérdida total (aseguradora)	MERCURY GENERAL GROUP (Brea, CA) · SALVAGE
27 sep 2017	Salvamento	IAA (Westchester, IL) · SOLD
4 nov 2017	Marca de título	Salvage · California
6 nov 2017	Subasta	Daño: Impacto delantero, Mecánico
21 nov 2017	Salvamento	COPART, INC. (Dallas, TX) · TO BE DETERMINED
21 nov 2017	Salvamento	COPART, INC. (Dallas, TX) · SOLD
28 dic 2017	Subasta	Daño: Impacto delantero
10 sep 2019	Marca de título	Rebuilt · Utah

Datos de NMVTIS proporcionados por ClearVin, un proveedor de datos NMVTIS aprobado (Approved NMVTIS Data Provider). Los términos NMVTIS van en inglés, tal como los entrega ClearVin. Las explicaciones en español son de AutoVerdad y no forman parte de los datos NMVTIS.

LLAMADOS DE FÁBRICA (RECALLS)

6 registros · fuente NHTSA

Un recall es un llamado oficial del fabricante para corregir gratis un defecto de seguridad. ClearVin informa que existen; no indica si ya se corrigieron. Pedile a tu mecánico que lo confirme con el número de campaña.

- 13V014000 (ene 2013) — Bolsas de aire: el sensor del asiento del pasajero podría estar mal calibrado y la bolsa podría no inflarse, o inflarse mal, según el tamaño de quien viaja.
- 16V858000 (nov 2016) — Puerta corrediza: un problema eléctrico podría hacer que la puerta se abra con el carro en movimiento.
- 18V024000 (ene 2018) y 19V005000 (ene 2019) — Bolsa de aire del pasajero: el inflador podría explotar y lanzar fragmentos de metal. La reparación es gratis en la agencia.
- 19V741000 (oct 2019) — Bolsa de aire del conductor: el inflador podría explotar y lanzar fragmentos de metal. La reparación es gratis en la agencia.
- 19V553000 (jul 2019) — Mangueras de freno traseras: solo aplica a versiones adaptadas para silla de ruedas (AMS Genesis); pedile al mecánico que confirme si este carro lo es.

Alcance: esta información se basa en el historial del vehículo en Estados Unidos y en los llamados a revisión publicados por el fabricante (NHTSA). No sustituye la inspección mecánica presencial ni constituye asesoría legal. Datos de NMVTIS proporcionados por ClearVin, un proveedor de datos NMVTIS aprobado (Approved NMVTIS Data Provider). Los términos NMVTIS van en inglés, tal como los entrega ClearVin. Las explicaciones en español son de AutoVerdad y no forman parte de los datos NMVTIS. Los términos de título aparecen en inglés, tal como los entrega ClearVin.