

Informe de historial para el VIN

5TDYK3DC8DS290235



2013 Toyota Sienna

Stilo: Sports Van
Versión: Xle Fwd 8-Passenger V6
Hecho en: United States

Identificación del Informe: F3ABFDF8
Fecha Generado: Oct 27, 2026 ⓘ

D

Evaluación de condición: **Malo** ⓘ

<div></div> <div>Historial de propiedad 0 propietarios</div> <div><div>✓ Sin problemas</div></div>	<div></div> <div>Odómetro 36,051 mi</div> <div><div>✓ Sin problemas</div></div>
<div></div> <div>Historial del título 6 registros encontrados</div> <div><div>✓ Sin problemas</div></div>	<div></div> <div>Retiros 6 registros encontrados</div> <div><div>⚠ Atención</div></div>
<div></div> <div>Seguro y Chatarra 4 registros encontrados</div> <div><div>⚠ Advertencia</div></div>	<div></div> <div>Marcas de título 3 registros encontrados</div> <div><div>⚠ Advertencia</div></div>
<div></div> <div>Historial de ventas 3 registros encontrados</div> <div><div>⚠ Advertencia</div></div>	<div></div> <div>Información de garantía 1 registro encontrado</div> <div><div>⚠ Atención</div></div>
<div></div> <div>Accidente y daños 0 registros encontrados</div> <div><div>✓ Sin problemas</div></div>	<div></div> <div>Gravámenes y embargos 0 registros encontrados</div> <div><div>✓ Sin problemas</div></div>
<div></div> <div>Registros de robos 0 registros encontrados</div> <div><div>✓ Sin problemas</div></div>	<div></div> <div>Inspecciones de emisiones 0 registros encontrados</div> <div><div>✓ Sin problemas</div></div>

Historial de propiedad

Fuente: ClearVin

ⓘ

No se reportaron registros

Puesto a la venta en Nov 26, 2017

En venta en: **Copart**

Ubicación: **Ncs - Pacific Region**

Tipo de Documento: **CA Salvage Certificate**

Condición: **Arranca Y Conduce**

Estado de Venta: **Puja Mínima**

Daño Primario: **Frontal**

Precio de venta: **\$11,700**

Fecha de venta: **Dec 28, 2017**

Kilometraje: **30,525 mi**

Puesto a la venta en Nov 6, 2017

Vendedor: **Mercury Insurance**

En venta en: **laai**

Ubicación: **East Bay**

Tipo de Documento: **Salvage Certificate**

Condición: **Can'T Test**

Estado de Venta: **Lot Sold**

Daño Primario: **Frontal**

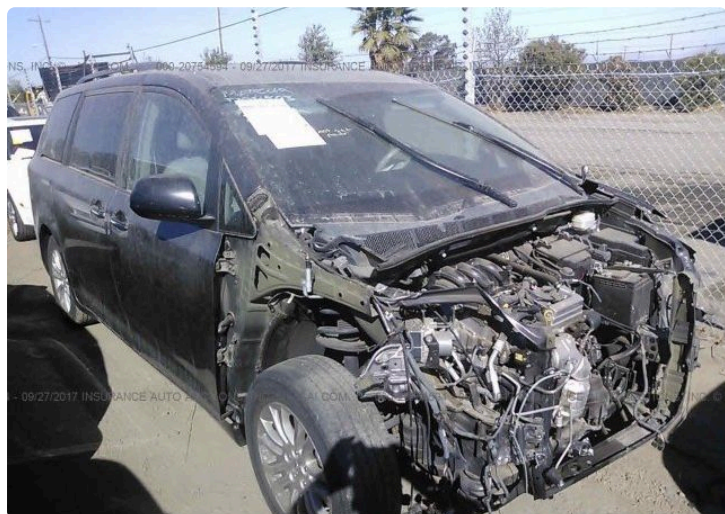
Daño Secundario: **Mecánico**

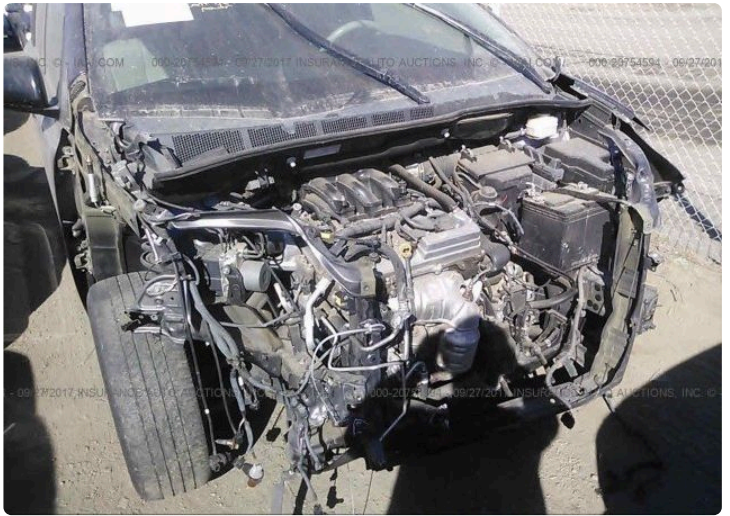
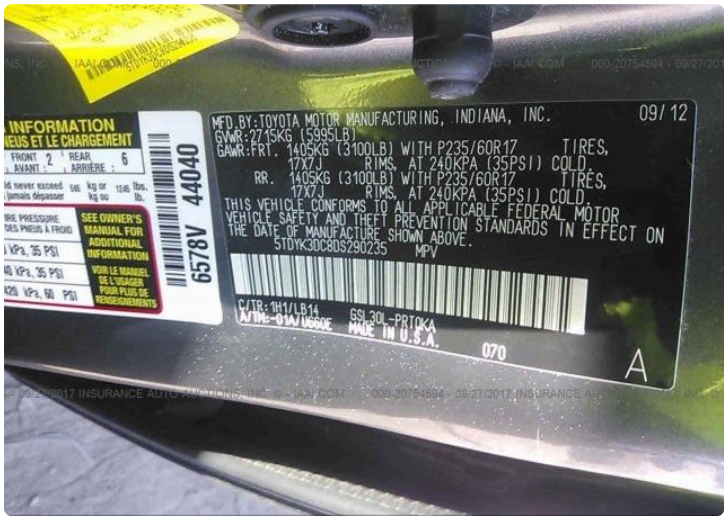
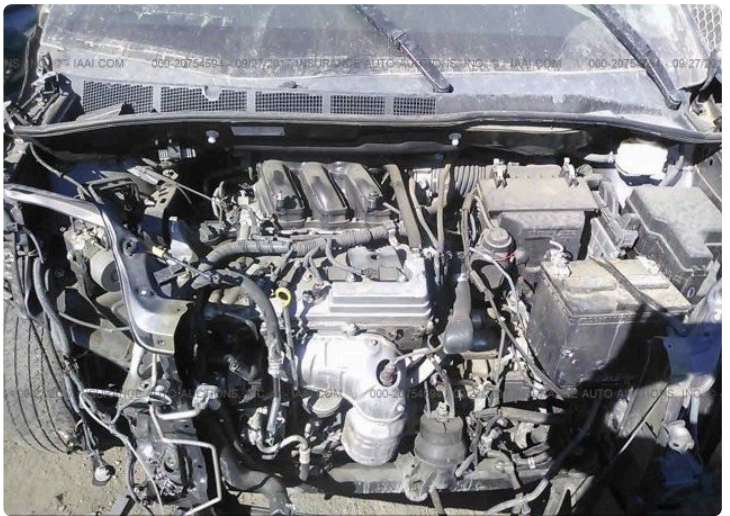
Precio de venta: **\$2,800**

ACV: **\$24,212**

Fecha de venta: **Nov 16, 2017**

Kilometraje: **0 mi**





Puesto a la venta en Aug 5, 2017

En venta en: **laai**

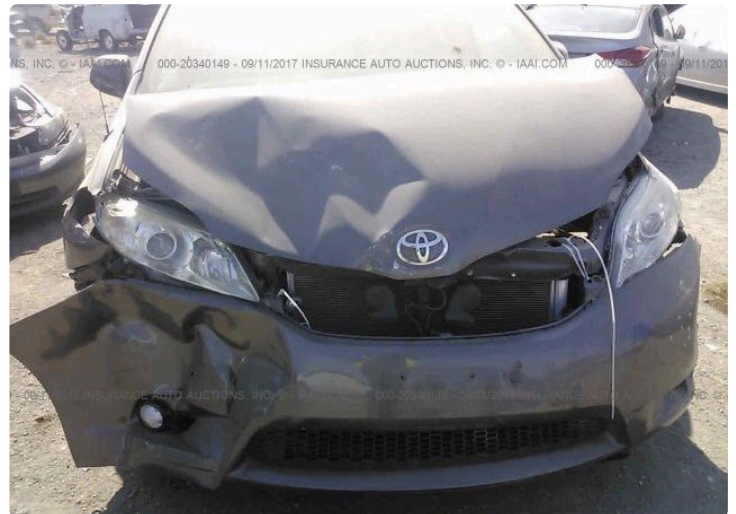
Ubicación: **East Bay**

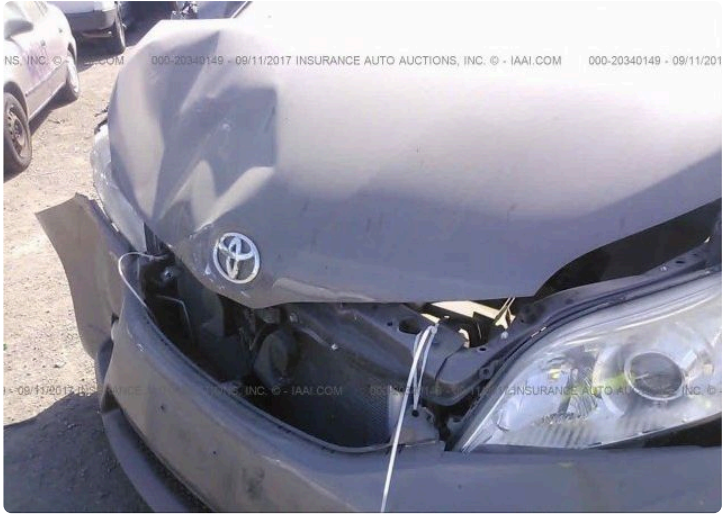
Condición: **Won'T Start**

Daño Primario: **Frontal**

Daño Secundario: **Mecánico**

Fecha de venta: **Aug 5, 2017**





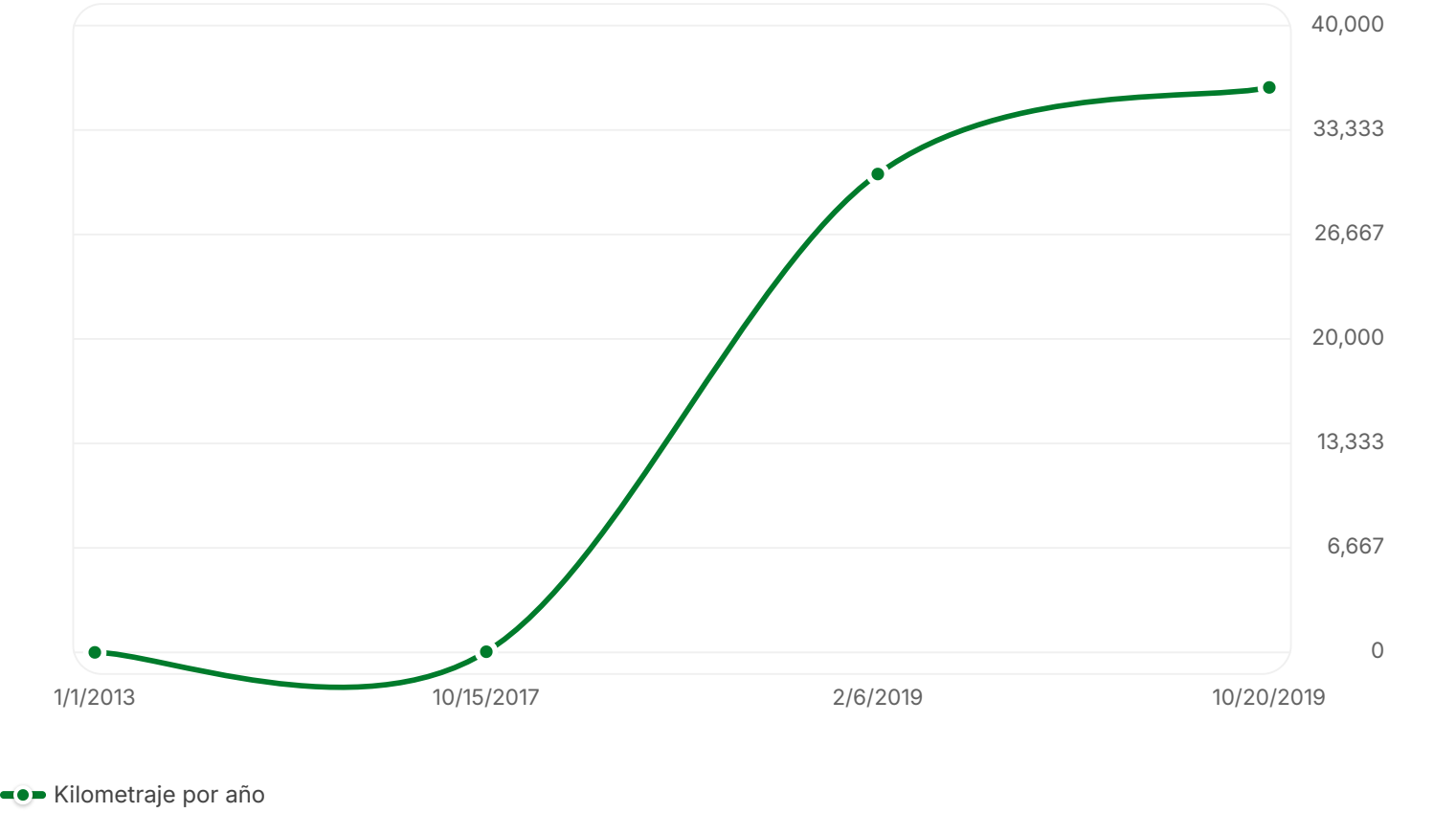
Odómetro

Fuente: ClearVin, USDOT

Eventos del odómetro



Millas promedio conducidas



Nota: Según la Administración Federal de Carreteras del Departamento de Transporte de los Estados Unidos, los estadounidenses ahora conducen un promedio de 13,476 mi por año

Historial del título

Fuente: NMVTIS (base de datos federal)

Información actual del título

Oct 20, 2019

Ubicación: [Utah](#)
Kilometraje: 36,051 mi

Información historica del título

Sep 9, 2019

Ubicación: [Utah](#)
Kilometraje: 36,051 mi

Feb 6, 2019

Ubicación: [Utah](#)
Kilometraje: 30,525 mi

Nov 3, 2017

Ubicación: **California** [↗](#)

Kilometraje: **30,525 mi**

Oct 15, 2017

Ubicación: **California** [↗](#)

Kilometraje: **41 mi**

Nov 19, 2012

Ubicación: **California** [↗](#)

Kilometraje: **41 mi**

Registros de robos

Fuente: NVS

✓ No está listado como robado

Accidente y daños

Fuente: Subastas de Automóviles

i No se reportaron registros

Nota: Actualmente, no todos los eventos relacionados con daños se informan a ClearVin; es posible que el informe no contenga daños menores, rayones o problemas del vehículo no documentados. Recomendamos encarecidamente obtener una inspección independiente del vehículo para asegurarse de que no tenga daños ocultos antes de tomar la decisión de comprarlo.

Seguro y Chatarra/Recuperado

Fuente: NMVTIS (base de datos federal)

Pérdida total del seguro

Mercury General Group

Ubicación: **Brea, California**

Estando: **Salvage**

📞 **7146716600**

✉ **DBALES@MERCURYINSURANCE.COM**

Sep 21, 2017

Chatarra y Recuperado

Nov 20, 2017

Copart, Inc.

Ubicación: **Dallas, Texas**

Destinado a la exportación: **No**

Estando: **Para Ser Determinado**

📞 **9723915728**

Nov 20, 2017

Copart, Inc.

Ubicación: **Dallas, Texas**

Destinado a la exportación: **No**

Estando: **Vendido**

📞 **7757701890**

Sep 26, 2017

laa

Ubicación: **Westchester, Illinois**

Destinado a la exportación: **No**

Estando: **Vendido**

📞 **7084927000**

NOTA: Si este VIN tiene un registro en la información de Seguro y Chatarra/Recuperado, entonces la empresa que envió el VIN a NMVTIS (base de datos federal de EE. UU.) consideró que el vehículo era chatarra, Recuperado o, en el caso de una aseguradora, una Pérdida total (total loss). La información en el campo Disposición de la sección de Chatarra y Recuperado indica qué ha sucedido con el VIN (es decir, el vehículo) desde que pasó a estar en posesión de la empresa.

Gravámenes y embargos

Fuente: ClearVin

✅ No se encontraron registros de gravámenes ni de depósitos

Información de la marca del título

Fuente: NMVTIS (base de datos federal)

❗ 3 marcas de título reportadas

<div> <div></div> <div>Reacondicionado</div> <div> <div>Aplicada el: Sep 9, 2019</div> <div>Aplicado por: Utah</div> </div> </div> <div> <div></div> <div>Marca encontrada</div> </div>	<div> <div></div> <div>Salvamento/Recuperado (Salvage)</div> <div> <div>Aplicada el: Nov 3, 2017</div> <div>Aplicado por: California</div> </div> </div> <div> <div></div> <div>Marca encontrada</div> </div>
<div> <div></div> <div>No Actual</div> <div> <div>Aplicada el: Nov 3, 2017</div> <div>Aplicado por: California</div> </div> </div> <div> <div></div> <div>Marca encontrada</div> </div>	<div> <div></div> <div>Claro</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>
<div> <div></div> <div>Inundación</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>	<div> <div></div> <div>Daño Por Incendio</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>
<div> <div></div> <div>Daño Por Granizo</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>	<div> <div></div> <div>Daño Por Agua Salada</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>
<div> <div></div> <div>Vandalismo</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>	<div> <div></div> <div>Equipo</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>
<div> <div></div> <div>Desmantelado</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>	<div> <div></div> <div>Chatarra</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>
<div> <div></div> <div>Reconstruido</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>	<div> <div></div> <div>Vehículo DE Prueba</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>
<div> <div></div> <div>Recondicionado</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>	<div> <div></div> <div>Colisión</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>
<div> <div></div> <div>Retención DE Salvamento</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>	<div> <div></div> <div>Taxi Previo</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>
<div> <div></div> <div>Policia Previo</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>	<div> <div></div> <div>Taxi Original</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>
<div> <div></div> <div>Policia Original</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>	<div> <div></div> <div>Remanufacturado</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>
<div> <div></div> <div>Devolución DE Garantía</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>	<div> <div></div> <div>Antiguo</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>
<div> <div></div> <div>Clásico</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>	<div> <div></div> <div>Vehículo Agrícola</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>
<div> <div></div> <div>Vehículo Maderero</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>	<div> <div></div> <div>Street Rod</div> <div> <div></div> <div>Sin incidencias</div> </div> </div>

<div><div></div>Vehículo Contiene VIN Reemitido</div> <div>Sin incidencias</div>	<div><div></div>Replica</div> <div>Sin incidencias</div>
<div><div></div>Totalizado/Siniestro Total</div> <div>Sin incidencias</div>	<div><div></div>Propietario Retenido</div> <div>Sin incidencias</div>
<div><div></div>Copia Del Memorandum</div> <div>Sin incidencias</div>	<div><div></div>Robo Recuperado</div> <div>Sin incidencias</div>
<div><div></div>Dueño Anterior Retenido</div> <div>Sin incidencias</div>	<div><div></div>No Conformidad Del Vehículo Sin Corregir</div> <div>Sin incidencias</div>
<div><div></div>No Conformidad Del Vehículo Corregido</div> <div>Sin incidencias</div>	<div><div></div>Defecto DE Seguridad Del Vehículo Sin Corregir</div> <div>Sin incidencias</div>
<div><div></div>"Defecto DE Seguridad Del Vehículo Corregido"</div> <div>Sin incidencias</div>	<div><div></div>VIN Reemplazado Por Un Nuevo Estado Asignado VIN</div> <div>Sin incidencias</div>
<div><div></div>Mercado Gris</div> <div>Sin incidencias</div>	<div><div></div>Mercado Gris</div> <div>Sin incidencias</div>
<div><div></div>Compra DE Fabricante</div> <div>Sin incidencias</div>	<div><div></div>Antiguo Alquiler</div> <div>Sin incidencias</div>
<div><div></div>Salvamento – Robo</div> <div>Sin incidencias</div>	<div><div></div>Salvamento – Razones Otras AL Daño O Robo</div> <div>Sin incidencias</div>
<div><div></div>Daño Divulgado</div> <div>Sin incidencias</div>	<div><div></div>Anterior No Reparable/Reparado</div> <div>Sin incidencias</div>
<div><div></div>Vehículo Solo Para Exportación</div> <div>Sin incidencias</div>	<div><div></div>Aplastado</div> <div>Sin incidencias</div>
<div><div></div>Sustancia Peligrosa</div> <div>Sin incidencias</div>	<div><div></div>Actual</div> <div>Sin incidencias</div>
<div><div></div>No Actual</div> <div>Sin incidencias</div>	<div><div></div>Exento DE LA Divulgación Del Odómetro</div> <div>Sin incidencias</div>

<div><div></div><div><div>Excede Los Límites Mecánicos</div><div>Sin incidencias</div></div></div>	<div><div></div><div><div>Odómetro Puede Estar Alterado</div><div>Sin incidencias</div></div></div>
<div><div></div><div><div>Odómetro Reemplazado</div><div>Sin incidencias</div></div></div>	<div><div></div><div><div>Lectura En El Momento DE LA Renovación</div><div>Sin incidencias</div></div></div>
<div><div></div><div><div>Diferencia En El Odómetro</div><div>Sin incidencias</div></div></div>	<div><div></div><div><div>Discrepancia En El Registro Del Título</div><div>Sin incidencias</div></div></div>
<div><div></div><div><div>Chatarra Pendiente</div><div>Sin incidencias</div></div></div>	<div><div></div><div><div>Automóvil Chatarra</div><div>Sin incidencias</div></div></div>

Especificaciones del Vehículo



3.5L V6 Efi DOHC 24V
Motor



5-Speed Automatic
Transmisión



-
Tracción a las ruedas



Gas
Tipo de combustible



4-Wheel Abs
Sistema Anti-Frenos



-
Sistema anti robo



6
Cilindros



R&P
Tipo de dirección



-
Liquidación



8
Asiento estándar



-

Asiento opcional



235/55R18

Llantas



25 Miles/Gallon

Kilometraje en carretera



18 Miles/Gallon

Millaje en ciudad



20.00 Gallon

Tamaño del tanque



70.70 IN.

Altura total



200.20 IN.

Largo estándar



78.10 IN.

Grosor Total



-

Estándar GVWR



-

Carga máxima



3500 Lbs

Remolque máximo

Valor de mercado

Fuente: Black Book

Valores al por mayor

Valor estimado al por mayor para concesionarios, basado en el estado del vehículo.

Bueno

Media

Rugosa

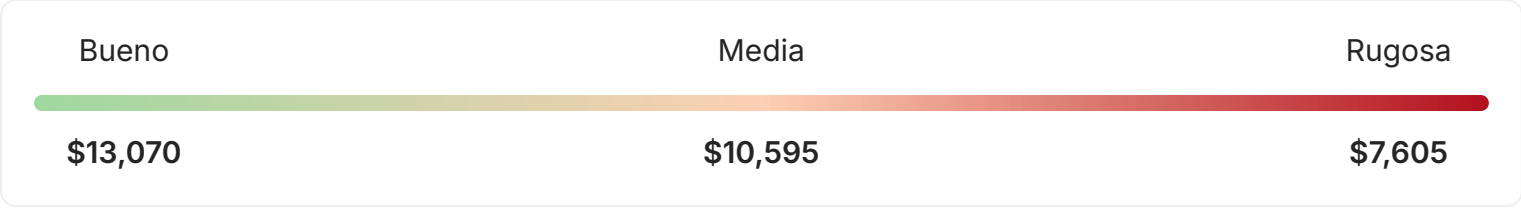
\$12,925

\$10,450

\$8,050

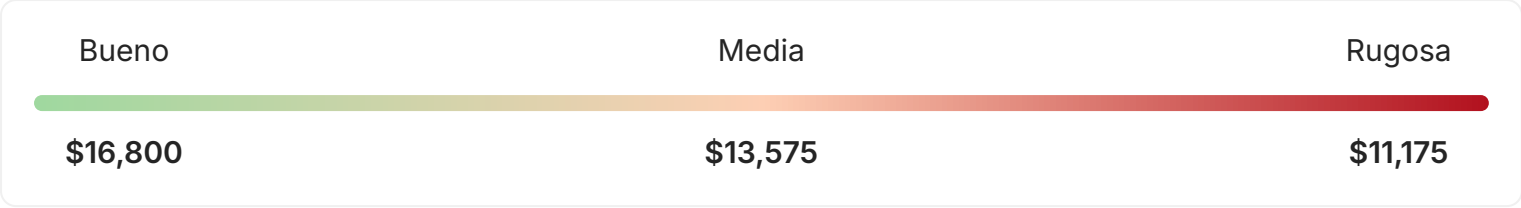
Valores de canje

Valor estimado de entrega en concesionario según el estado del vehículo.



Valores de venta al público

Precio estimado de venta solicitado por el concesionario según el estado del vehículo.



Información de garantía

Fuente: Fabricante

Básica

Kilometraje: 36,000 mi

Duración: 36 Meses

Venció

Durancion Del Óxido

Kilometraje: Unlimited Mile

Duración: 60 Meses

Venció

Tren Motriz

Kilometraje: 60,000 mi

Duración: 60 Meses

Venció

NOTA: La información de la garantía refleja la garantía del fabricante. Si un vehículo está involucrado en un accidente y tiene Un título de salvamento/Recuperado (Salvage), la garantía del fabricante puede quedar anulada.

Inspección de seguridad de emisiones

Fuente: ClearVin

No se reportaron registros

13V014000

Fecha de recepción : Jan 16, 2013

Componente(s): **Air Bags** **Frontal** **Sensor/Control Module-Inactive**

RESUMEN

Southeast Toyota Distributors, LLC (Set) Is Recalling Certain Models Interspersed Through Model Years 2009 Through 2013 As Follows: Model Year 2009-2012 Tacoma, 4Runner, Camry, Camry Hybrid, Prius, And Rav4; Model Year 2009-2010 Avalon, Fj Cruiser, And Highlander Hybrid; Model Year 2010-2013 Model Year Corolla, Sienna And Tundra; Model Year 2009-2013 Highlander And Venza; Model Year 2012 Prius V; And Model Year 2010-2012 Sequoia. During Modification By Set To Include Accessories Such As Leather Seat Covers, Seat Heaters OR Headrest Dvd Systems, These Vehicles May Not Have Had The Passenger Seat Occupant Sensing System Calibration Tested. Without Passing The Calibration Test, The Occupant Sensing System May Not Operate As Designed.

CONSECUENCIA

If The Front Passenger Seat Occupant Sensing System Is Out Of Calibration, The Front Passenger Airbags May Not Deploy OR They May Deploy Inappropriately For The Passenger'S Size And Position. This Could Increase The Risk Of Personal Injury During The Event Of A Vehicle Crash Necessitating Airbag Deployment.

REMEDIO

Southeast Toyota Will Notify Owners, And Dealers Will Test The Sensitivity Of The Occupant Detection Sensors, And Recalibrate Them As Necessary. The Recall Began On March 21, 2013. Owners May Contact Southeast Toyota At 1-800-301-6859.

NOTA

Owners May Also Contact The National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline At 1-888-327-4236 (Tty 1-800-424-9153), OR Go To [Www.Safercar.Gov](http://www.safercar.gov).

16V858000

Fecha de recepción : Nov 29, 2016

Componente(s): **Structure** **Body** **Door**

RESUMEN

Toyota Motor Engineering & Manufacturing (Toyota) Is Recalling Certain Model Year 2011-2016 Toyota Sienna Minivans Manufactured January 4, 2010, To August 12, 2016. If The Power Sliding Door Is Unable To Be Opened When Commanded, Such As If The Door Is Frozen Shut, The Door May Subsequently Open Unexpectedly, Possibly While The Vehicle Is Moving.

CONSECUENCIA

If Door Opens While The Vehicle Is Moving, There Would Be An Increased Risk Of Injury To The Vehicle Occupants.

REMEDIO

Toyota Will Notify Owners, And Dealers Will Replace The Junction Block, Rear Sliding Door Wire Harnesses, And Install Two Sub Wire Harnesses, Free Of Charge. The Recall Began On July 28, 2017. Owners May Contact Toyota Customer Service At 1-800-331-4331. Toyota'S Number For This Recall Is G04.

NOTA

Owners May Also Contact The National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline At 1-888-327-4236 (Tty 1-800-424-9153), OR Go To [Www.Safercar.Gov](http://www.safercar.gov).

19V005000

Fecha de recepción : Jan 9, 2019

Componente(s): Air Bags Frontal Passenger Side Inflator Module

RESUMEN

Toyota Motor Engineering & Manufacturing (Toyota) Is Recalling Certain 2014-2016 Toyota 4Runner, 2014-2015 Scion Xb, Lexus Is350C, Is250C, 2014 Toyota Sienna, Lexus Is-F, And 2014-2017 Lexus Gx460 Vehicles Sold, OR Ever Registered IN The States Of Alabama, California, Florida, Georgia, Hawaii, Louisiana, Mississippi, South Carolina, Texas, Puerto Rico, American Samoa, Guam, The Northern Mariana Islands (Saipan), And The U.S. Virgin Islands OR "Zone A." Toyota Is Also Recalling Certain 2011-2013 Toyota Corolla, Corolla Matrix, Lexus Is250, Is350, 2011-2016 4Runner, 2011-2015 Scion Xb, Lexus Is350C, Is250C, 2011-2014 Toyota Sienna, Lexus Is-F, 2011-2017 Lexus Gx460, And 2011-2012 Lexus Es350 Vehicles Ever Registered IN The States Of Arizona, Arkansas, Delaware, District Of Columbia, Illinois, Indiana, Kansas, Kentucky, Maryland, Missouri, Nebraska, Nevada, New Jersey, New Mexico, North Carolina, Ohio, Oklahoma, Pennsylvania, Tennessee, Virginia, And West Virginia OR "Zone B." Toyota Is Also Recalling Certain 2010-2013 Toyota Corolla, Corolla Matrix, Lexus Is350, 2010-2016 4Runner, 2010-2013 Lexus Is250, 2010-2015 Scion Xb, Lexus Is350C, Is250C, 2010-2017 Lexus Gx460, 2010-2014 Lexus Is-F, And 2010-2012 Lexus Es350 Vehicles Ever Registered IN The States Of Alaska, Colorado, Connecticut, Idaho, Iowa, Maine, Massachusetts, Michigan, Minnesota, Montana, New Hampshire, New York, North Dakota, Oregon, Rhode Island, South Dakota, Utah, Vermont, Washington, Wisconsin, And Wyoming OR "Zone C." These Vehicles Are Equipped With Air Bag Inflators Assembled As Part Of The Passenger Frontal Air Bag Modules, Used As Original Equipment OR Replacement Equipment (Such As After A Vehicle Crash Necessitating Replacement Of The Original Air Bags), That May Explode Due To Propellant Degradation Occurring After Long-Term Exposure To High Absolute Humidity, Temperature And Temperature Cycling.

CONSECUENCIA

An Inflator Explosion May Result IN Sharp Metal Fragments Striking The Driver OR Other Occupants Resulting IN Serious Injury OR Death.

REMEDIO

Toyota Will Notify Owners. Depending On The Vehicle Model, Dealers Will Replace The Front Passenger Air Bag Inflator, OR Replace The Air Bag Assembly. The Recall Began February 15, 2019. Owners May Contact Toyota Customer Service At 1-800-331-4331. Toyota'S Numbers For This Recall Are "Zone A" Toyota: G0P, Lexus: Glg; "Zone B" Toyota: G0R, Lexus: Glh; "Zone C" Toyota: H0A, And Lexus: H1a.

NOTA

Owners May Also Contact The National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline At 1-888-327-4236 (Tty 1-800-424-9153), OR Go To [Www.Safercar.Gov](http://www.safercar.gov).

18V024000

Fecha de recepción : Jan 9, 2018

Componente(s): **Air Bags** **Frontal** **Passenger Side** **Inflator Module**

RESUMEN

Toyota Motor Engineering & Manufacturing (Toyota) Is Recalling Certain 2013 Scion Xb, Toyota Corolla, Corolla Matrix, Sienna, 4Runner, Lexus Is250, Is350, Is250C, Is350C, Is-F, And Gx460 Vehicles Sold, Ever Registered, IN The States Of AL, CA, FL, GA, HI, LA, MS, SC, TX, Pr, As, Gu, The Mp (Saipan), And The U.S. Vi OR "Zone A." Toyota Is Also Recalling Certain 2010 Scion Xb, Toyota Corolla, Corolla Matrix, Yaris, 4Runner, Lexus Is250, Is350, Is250C, Is350C, Es350, Is-F, Gx460, And Pontiac Vibe Vehicles Sold, Ever Registered, IN The States Of AZ, AR, DE, DC, IL, IN, KS, KY, MD, MO, NE, NV, NJ, NM, NC, OH, OK, PA, TN, VA, And WV OR "Zone B." Toyota Is Also Recalling Certain 2009 Scion Xb, Toyota Corolla, Corolla Matrix, Yaris, Lexus Is250, Is350, Es350, Is-F, And Pontiac Vibe Vehicles Ever Registered IN The States Of AK, CO, CT, ID, IA, ME, MA, MI, MN, MT, NH, NY, ND, OR, RI, SD, UT, VT, WA, WI, And WY OR "Zone C." These Vehicles Are Equipped With Certain Air Bag Inflators Assembled As Part Of The Passenger Frontal Air Bag Modules Used As Original Equipment OR Replacement Equipment. IN The Event Of A Crash Necessitating Deployment Of The Passenger Frontal Air Bag, These Inflators May Explode Due To Propellant Degradation Occurring After Long-Term Exposure To Absolute Humidity And Temperature Cycling.

CONSECUENCIA

An Inflator Explosion May Result IN Sharp Metal Fragments Striking The Driver OR Other Occupants Resulting IN Serious Injury OR Death.

REMEDIO

Toyota Will Notify The Toyota, Scion And Lexus Owners. General Motors Will Contact The Pontiac Owners. Depending On The Vehicle Model, Dealers Will Replace The Front Passenger Air Bag Inflator, OR Replace The Air Bag Assembly. The Recall Began On January 29, 2018. Owners May Contact Toyota Customer Service At 1-800-331-4331, OR Pontiac Customer Service At 1-800-762-2737. Toyota'S Numbers For This Recall Are "Zone A" Toyota: G0P, Lexus: Glg; "Zone B" Toyota: G0R, Lexus Glh; "Zone C" Toyota: H0A, And Lexus: Hla.

NOTA

Owners May Also Contact The National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline At 1-888-327-4236 (Tty 1-800-424-9153), OR Go To [Www.Safercar.Gov](http://www.safercar.gov).

19V741000

Fecha de recepción : Oct 17, 2019

Componente(s): **Air Bags** **Frontal** **Driver Side** **Inflator Module**

RESUMEN

Toyota Motor Engineering & Manufacturing (Toyota) Is Recalling Certain 2010-2016 4Runner, 2003-2006 Tundra, 2003-2013 Corolla, 2009-2010 Corolla Matrix, 2004-2005 Rav4, 2002-2007 Sequoia, 2011-2013 Sienna, 2008-2012 Scion Xb, 2008-2009 Lexus Is-F, 2007-2012 Yaris And Lexus Es350, 2010-2017 Lexus Gx460, 2002-2010 Lexus SC430, 2006-2012 Lexus Is250 And Is350 And 2010-2015 Lexus Is250C And Is350C Vehicles. These Vehicles Had Their Driver OR Passenger Frontal Air Bag Inflators Previously Replaced Under A Prior Recall Using Inflators Of The Same Design. The Inflators May Explode Due To Propellant Degradation Occurring After Long-Term Exposure To High Absolute Humidity, Temperature And Temperature Cycling.

CONSECUENCIA

An Inflator Explosion May Result IN Sharp Metal Fragments Striking The Driver OR Other Occupants Resulting IN Serious Injury OR Death.

REMEDIO

Toyota Will Notify Owners. Depending On The Vehicle Model, Dealers Will Replace The Front Driver Inflator, Front Passenger Airbag Inflator, The Airbag Assembly, OR The Front Passenger Airbag Sub-Assembly And Inflator. The Recall Began November 20, 2019. Owners May Contact Toyota Customer Service At 1-888-270-9371 OR Lexus Customer Service At 1-800-255-3987. Toyota'S Numbers For This Recall Are J0A, J0B, And J0C. Lexus' Numbers For This Recall Are Jli, Jlj, And Jlk.

NOTA

Owners May Also Contact The National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline At 1-888-327-4236 (Tty 1-800-424-9153), OR Go To www.safercar.gov.

19V553000

Fecha de recepción : Jul 25, 2019

Componente(s):

Service Brakes

Hydraulic

Foundation Components

Hoses

Lines/Piping

And Fittings

RESUMEN

Vantage Mobility International, LLC (Vantage) Is Recalling Certain 2012-2018 Ams Genesis Wheelchair Vans, Built On A Toyota Sienna Vehicles. The Rubber Brake Hoses That Attach To The Rear Wheel Assembly May Be Too Short, Causing Them To Rub Against The Rear Axle Trailing Arm.

CONSECUENCIA

The Contact May Cause Failure Of The Rear Brake Hoses, Resulting IN A Loss Of Vehicle Control And Reduced Braking Ability, Increasing The Risk Of A Crash.

REMEDIO

Vantage Will Notify Owners, And Dealers Will Install A Set Of Rear Brake Hoses That Will Provide The Proper Clearance, Free Of Charge. The Recall Began December 16, 2019. Owners May Contact Vantage Customer Service At 1-800-488-9082.

NOTA

Owners May Also Contact The National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline At 1-888-327-4236 (Tty 1-800-424-9153), OR Go To www.safercar.gov.

NMVTIS Responsabilidad del Consumido al Acceso al Producto



El Sistema Nacional de Información de Títulos de Vehículos Automotores National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS) es un sistema electrónico que contiene información sobre ciertos automóviles registrados en los Estados Unidos. El propósito del NMVTIS es ser una fuente confiable del historial de títulos y clasificaciones de [automóviles](#), pero no contiene información detallada sobre el historial de reparación de los vehículos.

La ley federal exige que todos los estados, compañías aseguradoras, chatarrerías y cementerios de automóviles envíen información periódica al NMVTIS. Sin embargo, el NMVTIS no contiene información sobre todos los vehículos automotores en los Estados Unidos, ya que algunos estados aún no proveen sus datos de vehículos al sistema. Actualmente, los datos brindados al NMVTIS por los estados se proveen en diversos plazos; mientras que [algunos estados](#) informan datos al NMVTIS y actualizan los datos en "tiempo real" (como por ejemplo, al producirse transacciones de títulos), otros estados envían actualizaciones con menor frecuencia, como, por ejemplo, una vez cada 24 horas o cada tantos días.

El sistema puede no incluir información sobre daños anteriores y significativos de un vehículo si una empresa aseguradora (o la entidad correspondiente) nunca determinó que se tratara de una "pérdida total" o una agencia de registro de vehículos estatal nunca lo clasificó. Por otro lado, una compañía aseguradora puede tener que informar una "pérdida total" aunque el estado de registro del vehículo no haya determinado que el vehículo es chatarra o para recuperación.

El informe de antecedentes del vehículo NO sustituye una inspección de vehículo independiente. Antes de tomar la decisión de comprar un vehículo, **se incentiva enérgicamente a los consumidores a que también obtengan una inspección de vehículo independiente** para asegurarse de que el vehículo no presente daños ocultos. [Los Proveedores de Datos del NMVTIS Aprobados](#) (busque el logotipo del NMVTIS) pueden incluir datos de estado del vehículo provenientes de otras fuentes además del NMVTIS.

Los datos del NMVTIS **INCLUYEN** (según la disponibilidad de información de las entidades que deben brindar información al Sistema):

- Información de agencias de registro automotor estatales [participantes](#).
- Información sobre automóviles, buses, camiones, motocicletas, vehículos recreativos, autocaravanas y tractores. El NMVTIS puede, actualmente, no incluir vehículos comerciales si dichos vehículos no están incluidos en la base de datos principal del estado de registros de títulos (en algunos estados, es otra la dependencia estatal que se ocupa de dichos vehículos), aunque dichos registros pueden agregarse posteriormente.
- Información sobre "clasificaciones" aplicadas a vehículos, brindadas por agencias de registro automotor estatales participantes. Los tipos y las definiciones de las clasificaciones pueden variar según el estado, pero pueden brindar información útil sobre el estado o uso anterior del vehículo.
- La lectura de odómetro más reciente en el registro de automotores del estado.
- Información de empresas aseguradoras, recicladores de vehículos, incluidos chatarrerías y cementerios de automóviles, cuyo suministro al sistema es una exigencia legal desde el 31 de marzo de 2009. Esta información incluirá si una empresa aseguradora ha determinado que el estado del vehículo es el de "pérdida total".
- Información de chatarrerías y cementerios de automóviles que recibieron un vehículo "cash for clunker" ("dinero por chatarra"), entregado bajo el programa de la Ley de Asistencia al Consumidor para Reciclar y Salvar de 2009 Consumer Assistance to Recycle and Save Act of 2009 (CARS).

Se les aconseja a los consumidores que visiten www.vehiclehistory.gov para obtener información detallada sobre cómo interpretar la información en el sistema y comprender el significado de diversas etiquetas aplicadas a los vehículos por las dependencias estatales de registro automotor.